



URBROJ: 209/21

U Vukovaru, 16. studenog 2021.

Na temelju članka 51. stavka 1. točka 2. Statuta Zajednice sportskih udruga grada Vukovara, Izvršni odbor je na 13. sjednici održanoj 16. studenog 2021. godine donio sljedeći

P R A V I L N I K O KORIŠTENJU KOMBI VOZILA

I. OPĆI PODACI

Članak 1.

Ovim Pravilnikom uređuje se način korištenja kombi vozila (u dalnjem tekstu: vozilo) u vlasništvu Zajednice športskih udruga grada Vukovara (u dalnjem tekstu: ZŠUGV).

II. PRAVO KORIŠTENJA

Članak 2.

- (1) Pravo korištenja vozila po povlaštenoj naknadni imaju samo članice ZŠUGV (u dalnjem tekstu: korisnik).
- (2) Korištenje vozila nečlanica ZŠUGV, odnosno drugih neprofitnih udruga može se ostvariti temeljem Odluke predstavnika Grada Vukovara, odnosno gradonačelnika uz uvjet da u istom terminu vozilo ne koristi neka od članica ZŠUGV, poštujući pravila prvenstva korištenja iz ovog Pravilnika, navedenih u člancima 14. i 15.

Članak 3.

- (1) Izvršni odbor svojom Odlukom imenovat će ovlaštenu osobu zaduženu za vozilo sa slijedećim zaduženjima:
 1. Vodi brigu o stanju i ispravnosti vozila, odnosno ugovaranju izvanrednih popravaka kod ovlaštenih servisa;
 2. Vodi brigu o registraciji vozila, zamjeni guma, terminu redovitih servisa i dr.;
 3. Vodi evidenciju korištenja vozila po korisniku, bilježeći broj korisnika i broj prijeđenih kilometara;
 4. Izdaje punomoć;
 5. Daje informaciju o slobodnim terminima vozila,
 6. Određuje prioritet korištenja prema dobivenim informacijama od potencijalnih korisnika, stanju evidencije i eventualnim sankcijskim odredbama;
 7. Sastavlja zapisnik u slučaju da je vozilo oštećeno i fotografira oštećeno mjesto. O daljnijim postupcima odlučit će Izvršni odbor ZŠUGV. Ova odredba se ne odnosi na slučaj prometne nezgode kada je mjerodavan policijski zapisnik ili europsko izvješće o nezgodi te procjena ovlaštenog procjenitelja nadležnog osiguravajućeg društva ukoliko su isti sastavljeni.



III. UVJETI KORIŠTENJA I PRIMOPREDAJA

Članak 4.

Preporuča se prijevoz više od 5 putnika uključujući vozača, a nije dozvoljeno prevoziti više osoba nego što je dozvoljeno (8+1).

Vozač vozila ne može biti osoba mlađa od 25 godina i mora imati najmanje 5 godina vozačkog iskustva.

Članak 5.

ZŠUGV dužna je vozilo predati korisniku u ispravnom stanju s punim spremnikom goriva.

Kod primopredaje vozila korisnik preuzima vozilo uz prethodni pregled (stanje vozila, količina goriva, ispravnost dodatne opreme).

Za upravljanje vozilom ZŠUGV korisniku daje punomoć na ime vozača koji će upravljati vozilom na određenoj relaciji prilikom primopredaje vozila. Punomoć ispunjava ZŠUGV i ono je sastavni dio ovog Pravilnika kao Prilog 1 i predaje ga vozaču kao sastavni dio tehničke dokumentacije prilikom korištenja vozila.

Visina naknade za korištenje vozila iznosi 1,00 kn po kilometru za članice ZŠUGV, a naknada za nečlanice ZŠUGV, koje su ostvarile korištenje kombi vozila sukladno članku 2. stavak 2. ovog Pravilnika, iznosi 2,00 kn po kilometru.

Članak 6.

Samovoljno ustupanje vozila trećim osobama ili subjektima od strane korisnika strogo je zabranjeno i predviđeno je sankcioniranju.

Članak 7.

Primopredaja se, osim korisnika i osobe zadužene za vozilo, može obaviti i između dva korisnika. U tom slučaju korisnik koji prima vozilo ne može se naknadno opravdati nedostacima prilikom preuzimanja vozila.

IV. ZAHTJEV ZA KORIŠTENJE

Članak 8.

(1) Rezervacija vozila vrši se pismenim putem na obrascu „Zahtjev za korištenje kombi vozila Zajednice športskih udruga grada Vukovara“ na e-mail adresu Zajednice odnosno ovlaštenoj osobi u Zajednici koja vodi evidenciju i raspored zauzetosti vozila.

(2) U Zahtjevu za korištenje vozila treba navesti slijedeće:

1. Naziv udruge (Korisnik vozila)
2. Odredište (Destinacija putovanja)
3. Natjecanje (Naziv natjecanja ili svrha putovanja)
4. Kategorija natjecanja (seniori, juniori, mlađe kategorije, veterani i ostali)
5. Datum polaska
6. Vrijeme polaska
7. Datum povratka
8. Vrijeme povratka
9. Broj putnika



10. Ime i prezime vozača, starosna dob vozača i vozačko iskustvo
11. Broj mobilnog telefona vozača.

Članak 9.

- (1) Korisnik mora minimalno 7 dana, a ne duže od 20 dana prije planiranog korištenja vozila ovlaštenoj osobi Zajednice dostaviti ispunjenu Zamolbu za korištenje kombi vozila.
- (2) Obrazac zamolbe se početkom godine putem elektroničke pošte dostavlja svim članicama Zajednice, a dostupan je na web stranicama Zajednice.
- (3) Ukoliko u periodu od 7 ili manje dana do kalendarskog termina ni jedna udruga nije iskazala interes za korištenje vozila, kombi vozilo se dodjeljuje na korištenje prvom korisniku koja želi koristiti vozilo tog termina bez obzira na kriterije.

V. OBAVEZE KORISNIKA VOZILA

Članak 10.

Korisnik i vozač prilikom preuzimanja vozila prihvaćaju slijedeće obaveze:

1. Preuzima odgovornost za ispravnost vozila,
2. Obavezan je prije polaska u potpunosti ispuniti putni nalog u dijelu koji se odnosi na relaciju puta, upisati sve putnike u vozilu poimence,
3. Odgovoran za sve postupke i događaje tijekom korištenja vozila do predaje vozila ovlaštenoj osobi Zajednice,
4. Vozač je obavezan putni nalog (radni list) potpisati prije polaska,
5. Korisnik se obvezuje da će vozilo vratiti sa svim gumama, alatom, ispravama, standardnom i dodatnom opremom kako ga je i preuzeo.

Članak 11.

Prilikom vraćanja vozila ovlaštenoj osobi potrebno je:

1. Da je vozilo neoštećeno,
2. Da je spremnik goriva pun,
3. Da je vozilo očišćeno izvana i iznutra,
4. Da je putni nalog ispravno i u potpunosti popunjeno, uključujući i završno stanje brojača prijeđenih kilometara.

Članak 12.

- (1) U slučaju da korisnik odustane od korištenja vozila, dužan je to dojaviti ovlaštenoj osobi najkasnije 5 dana prije zatraženog termina korištenja.
- (2) O odustajanju potrebno je obavijestiti ovlaštenu osobu makar i jedan dan prije zatraženog termina, što može utjecati na smanjenje sankcije.

Članak 13.

Vozilo se ne smije koristiti:

1. Ako je korisnik pod utjecajem alkohola ili narkotika;
2. Ako je pretovareno robom ili putnicima;
3. Za prijevoz životinja, lako zapaljivog ili eksplozivnog materijala, materijala jakog neugodnog mirisa te ikakvog materijala koji može oštetiti vozilo.



VI. ODREĐIVANJE PRVENSTVA KORIŠTENJA

Članak 14.

U slučaju postojanja više Zahtjeva za korištenjem vozila u istom terminu ili se termini preklapaju, pravo prvenstva korištenja se određuje slijedom prioriteta kako je navedeno:

1. NAMJENA – prednost prijevozu sportaša imaju natjecanja višeg ranga na koje odlaze sportaši;
2. KATEGORIJA SPORTAŠA – prednost imaju sportaši kategorije mlađih dobnih skupina i seniora od sportaša rekreativaca;
3. UDALJENOST – prednost se daje udrugama koje vozilo koriste za duže putovanje.
4. BROJ NATJECATELJA – sportaši koji odlaze na put, odnosno službeno natjecanje
5. UČESTALOST – temeljem evidencije o korištenju vozila prednost imaju udruge koje su manje puta koristile vozilo u proteklih mjesec dana.

Članak 15.

(1) Pravo prvenstva se ne primjenjuje ako je do početka putovanja prvo prijavljenog korisnika preostalo manje od 5 dana.

(2) Udruga s pravom prvenstva može svojom voljom ustupiti pravo prvenstva udruzi koja je slijedeća po redoslijedu prvenstva uz obavijest i odobravanje ovlaštene osobe.

VII. SANKCIJE

Članak 16.

(1) Korisnik koji vrati vozilo, a nije u potpunosti popunila spremnik goriva biti će odbijen u prvoj transakciji redovitih mjesečnih finansijskih sredstava iz Gradskog proračuna za iznos troška goriva koji bude nedostajao i imat će zabranu korištenja vozila u slijedeća 3 mjeseca.

(2) Korisnik koja napravi isti propust u sljedećih godinu dana od isteka kazne iz stavka 1. ovog članka, sankcionirat će se zabranom korištenja vozila na rok od 6 mjeseci.

Članak 17.

(1) Ako korisnik vrati vozilo neočišćeno (iznutra i izvana), ovlaštena osoba će vozilo dati na čišćenje i pranje, a trošak će odbiti udruzi u prvoj transakciji redovitih mjesečnih finansijskih sredstava iz Gradskog proračuna.

(2) Korisnik će također biti sankcioniran zabranom korištenja vozila u slijedeća 3 mjeseca.

(3) Korisnik koji napravi isti propust u sljedećih godinu dana od isteka kazne iz stavka 2. ovog članka, sankcionirat će se zabranom korištenja vozila na rok od 6 mjeseci.

Članak 18.

Korisnik koji u zahtjevu istakne krive podatke, radi stjecanja prava prvenstva korištenja, zabranit će se korištenje vozila u slijedećih 6 mjeseci.

Članak 19.

(1) Korisnik koji ne obavijesti ovlaštenu osobu o odustajanju od korištenja vozila, zabranit će se korištenje vozila u sljedećih 6 mjeseci, a ako je obavijest o odustajanju stigla u roku manjem od 5 dana prije termina zatraženog korištenja vozila, zabrana će trajati 2 mjeseca.



(2) U slučaju da korisnik zbog objektivnih razloga nije moga ili ne može obavijestiti ovlaštenu osobu o odustajanju u roku manjem od 5 dana, o vremenskoj kazni odlučuje Izvršni odbor.

(3) Ukoliko klub zbog sustava ne može saznati raspored natjecanja u roku dužem od 5 dana, neće snositi sankcije sukladno stavku 1. i 2. ovog članka.

Članak 20.

Korisnik koji samovoljno ustupi vozilo trećim osobama ili subjektima, zabranit će se korištenje vozila slijedećih godinu dana.

Članak 21.

(1) Korisnik odnosno odgovorna osoba iste, dužna je troškove nastale na ime plaćenih kazni, te sve dodatne troškove koji su nastali u vrijeme korištenja vozila (kazne za parkiranje, kazne za prometne prekršaje, cestarine i dr.) snositi na licu mjesta.

(2) Korisnik odnosno odgovorna osoba iste, dužna je prema pisanom zahtjevu ZŠUGV u roku ne dužem od 15 dana od dana primitka zahtjeva nadoknaditi ZŠUGV troškove nastale na ime plaćenih kazni, te sve dodatne troškove koji su nastali u vrijeme korištenja vozila (kazne za parkiranje, kazne za prometne prekršaje i sl.), a koje ZŠUGV naknadno zaprimi.

(3) Ako korisnik odnosno odgovorna osoba iste ne uplati ZŠUGV iznos pristigle kazne ili dodatnog naknadnog troška kako je navedeno u stavku 1. i 2. ovog članka, navedeni iznos će se korisniku odbiti od sljedeće dotacije koju ZŠUGV korisniku isplaćuje na ime sufinanciranja.

(4) Ako je kaznu ili dodatni trošak uzrokovao korisnik vozila koja je vozilo dobila na korištenje prema odluci predstavnika Grada Vukovara, dužna je također po pismenom zahtjevu ZŠUGV iznos iste uplatiti na račun ZŠUGV najkasnije u roku 15 dana od dana primitka zahtjeva.

(5) Ukoliko korisnik vozila, ne podmiri trošak naveden u stavku 4. ovog članka, ZŠUGV trošak će nadoknaditi Grad Vukovar.

VIII. POSTUPAK U SLUČAJU PROMETNE NEZGODE

Članak 22.

(1) Korisnik/vozač se obvezuje štititi interes vlasnika u slučaju nezgode tako što će:

- Zabilježiti imena sudionika i svjedoka;
- Trenutačno ukloniti vozilo na sigurno mjesto;
- Izvijestiti vlasnika o nezgodi;
- Postupati u skladu sa važećim zakonskim propisima te na licu mjesta o nesreći obavijestiti policiju radi izvršenja službenog uvida;

(2) Ako korisnik propusti poduzeti navedene mjere u slučaju nezgode biti će odgovoran za sve tako izazvane štete i posljedice.

Članak 23.

(1) U slučaju da je vozač vozila skrivio prometnu nezgodu, vozilo će se popraviti na račun Kasko osiguranja, temeljem važeće police kasko osiguranja, osim ako se isto ne može ostvariti krivnjom vozača, a prema uvjetima iz police kasko osiguranja (npr. alkoholiziranost opijati i sl.).

(2) U tom slučaju troškove popravka vozila snosit će udruga koja je vozilo tražila na korištenje, odnosno odgovorna osoba udruge i vozač.



IX. RJEŠAVANJE SPOROVA

Članak 24.

Korisnik vozila snosi odgovornost i dužan je poštivati sve odredbe – napomene navedene u ovom pravilniku što svojim potpisom u Zahtjevu za korištenje i potvrđuje.

Članak 25.

Na Odluku ovlaštene osobe u svezi prvenstva korištenja udruge se mogu žaliti u pismenom obliku Izvršnom odboru ZŠUGV, čija je Odluka konačna.

Članak 26.

Na procjenu ovlaštene osobe o unutarnjoj i vanjskoj čistoći vozila nemaju pravo žalbe.

X. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 27.

Primjerak ovog Pravilnika bit će priložen u kabini vozila.

Članak 28.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu od 01. siječnja 2022. godine.

